



第19回(令和6年度)「大阪府無事故・無違反コンテスト」 コンテスト結果から見たコンテスト効果と対策

コンテスト期間
令和06年10月01日～令和07年03月31日

- 1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較
- 2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較
- 3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較
- 4 年代別から見た 交通事故 と コンテスト(開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較)
- 5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト(開始前との発生率比較)
- 6 年代別 違反項目から見たコンテスト(開始前との発生率比較)
- 7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所

大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

資料作成
自動車安全運転センター
Japan Safe Driving Center
大阪府 事務所



この分析資料は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)第2条に規定する匿名加工情報です。

1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較

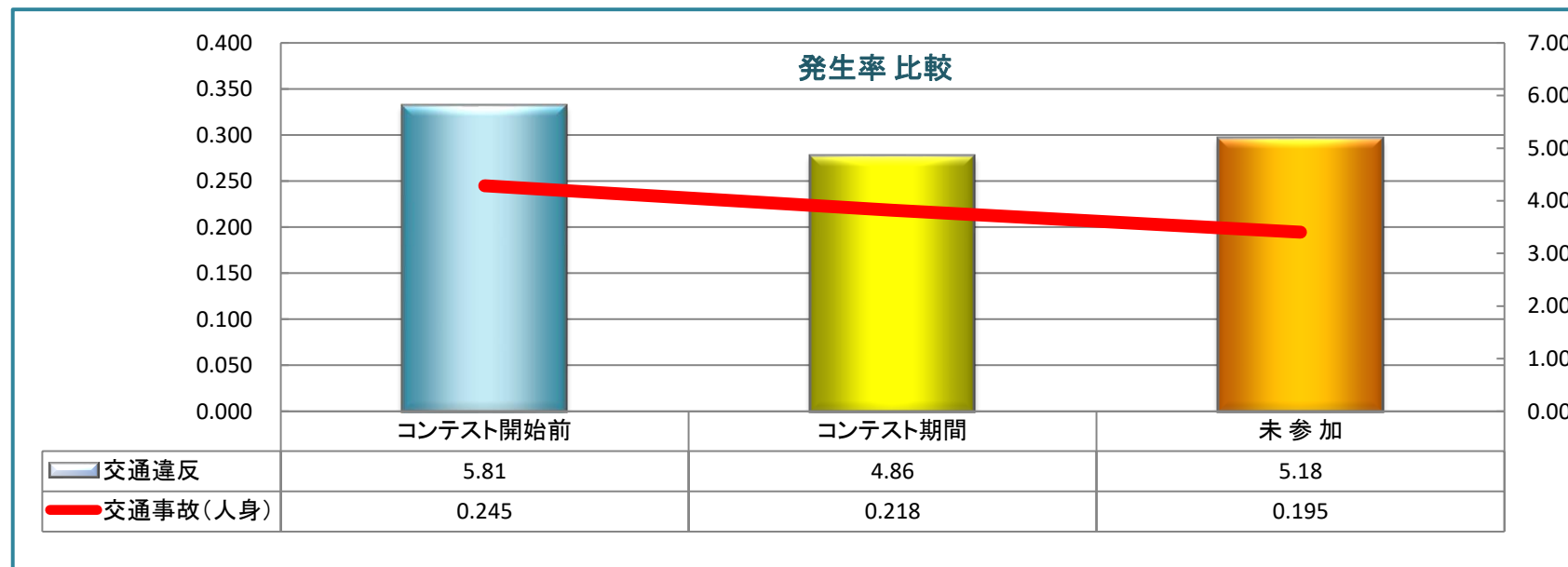
発生件数	事業所数	人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	2,350	90,645	222	5,266
コンテスト期間	2,350	90,645	198	4,401
未参加	2,326	155,257	302	8,044

- 未参加事業所データ～ R6.4.1～R7.3.31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去6ヶ月間のデータです。
- コンテスト期間、コンテスト開始前～ コンテストに参加された方の、コンテスト期間中及びコンテスト開始前(R6.4.1～R6.9.30)の各6ヶ月間のデータです。

- 交通事故
コンテスト参加事業所の発生率は、未参加事業所と比較すると12%高く、開始前とでは11%低い。
- 交通違反
交通違反は、未参加事業所よりも6%低く、開始前とでは、16%低くなっている。

発生率 件数/人員×100	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	0.245	5.81
コンテスト期間	0.218	4.86
未参加	0.195	5.18

1件あたりの発生人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	408人に1件	17人に1件
コンテスト期間	458人に1件	21人に1件
未参加	514人に1件	19人に1件



2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較

件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,350	90,645	222	87	2	184	1,025	1,209	1,019	593	168	842	160	236	1	262	220	554	5,266
コンテスト期間	2,350	90,645	198	79	3	134	850	984	859	519	108	714	121	264	1	206	163	459	4,401
コンテスト未参加	2,326	155,257	302	116	1	299	1,470	1,769	1,454	1,071	231	1,183	339	369	3	392	428	804	8,044

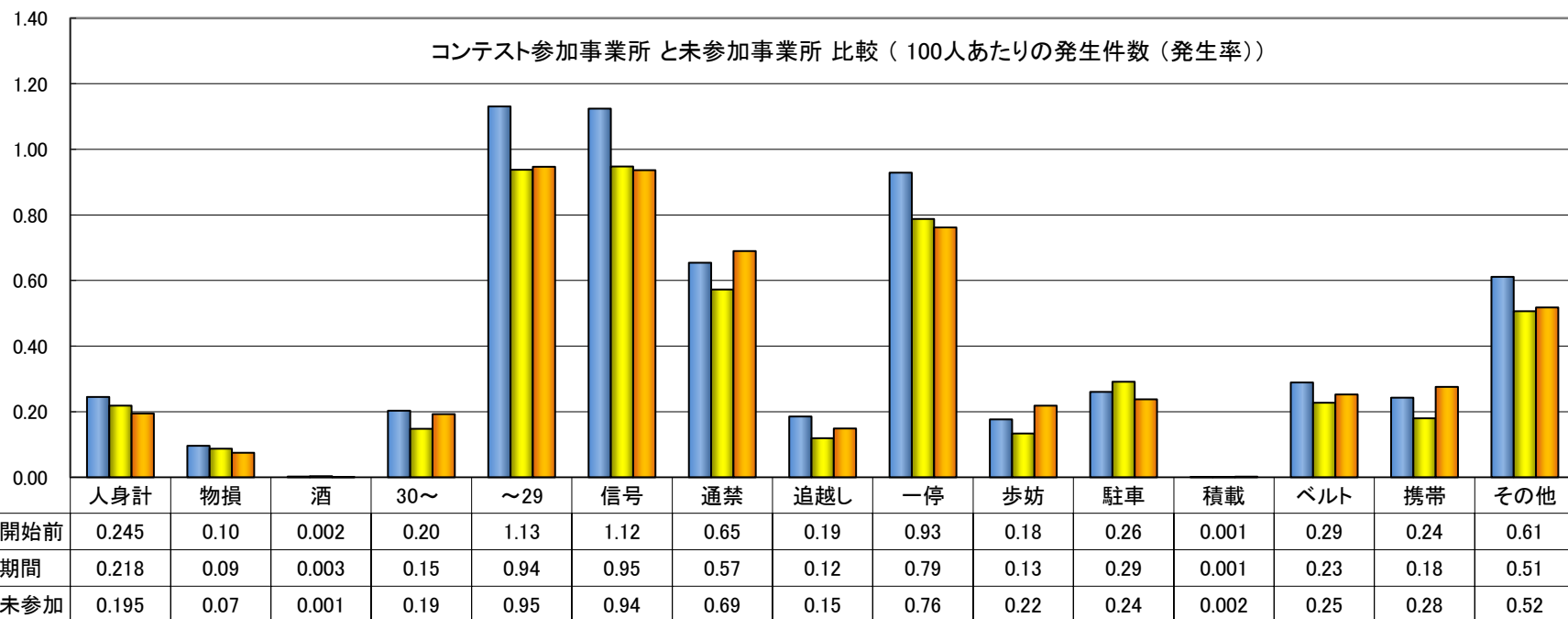
発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,350	90,645	0.245	0.10	0.002	0.20	1.13	1.33	1.12	0.65	0.19	0.93	0.18	0.26	0.001	0.29	0.24	0.61	5.81
コンテスト期間	2,350	90,645	0.218	0.09	0.003	0.15	0.94	1.09	0.95	0.57	0.12	0.79	0.13	0.29	0.001	0.23	0.18	0.51	4.86
コンテスト未参加	2,326	155,257	0.195	0.07	0.001	0.19	0.95	1.14	0.94	0.69	0.15	0.76	0.22	0.24	0.002	0.25	0.28	0.52	5.18

○ 未参加事業所との比較

コンテスト参加事業所は、13項目の違反のうち9項目で発生率が低く、特に、「積載」・「横断歩行者妨害等」・「携帯電話使用等(保持)」・「30Km以上速度超過」は未参加事業所より発生率が低く、未参加事業所より高い発生率の違反は、「飲酒等」・「信号無視」・「一時不停止」・「駐車」となっている。

○ 開始前との比較

開始前との比較では、「速度超過」・「信号無視」・「通行禁止」・「追越し」・「一時不停止」・「横断歩行者妨害等」他、10項目の違反が開始前より低くなっている反面、2項目の違反が開始前より発生率が高くなっており、また、「積載」は横ばいの発生率となっている。



3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較

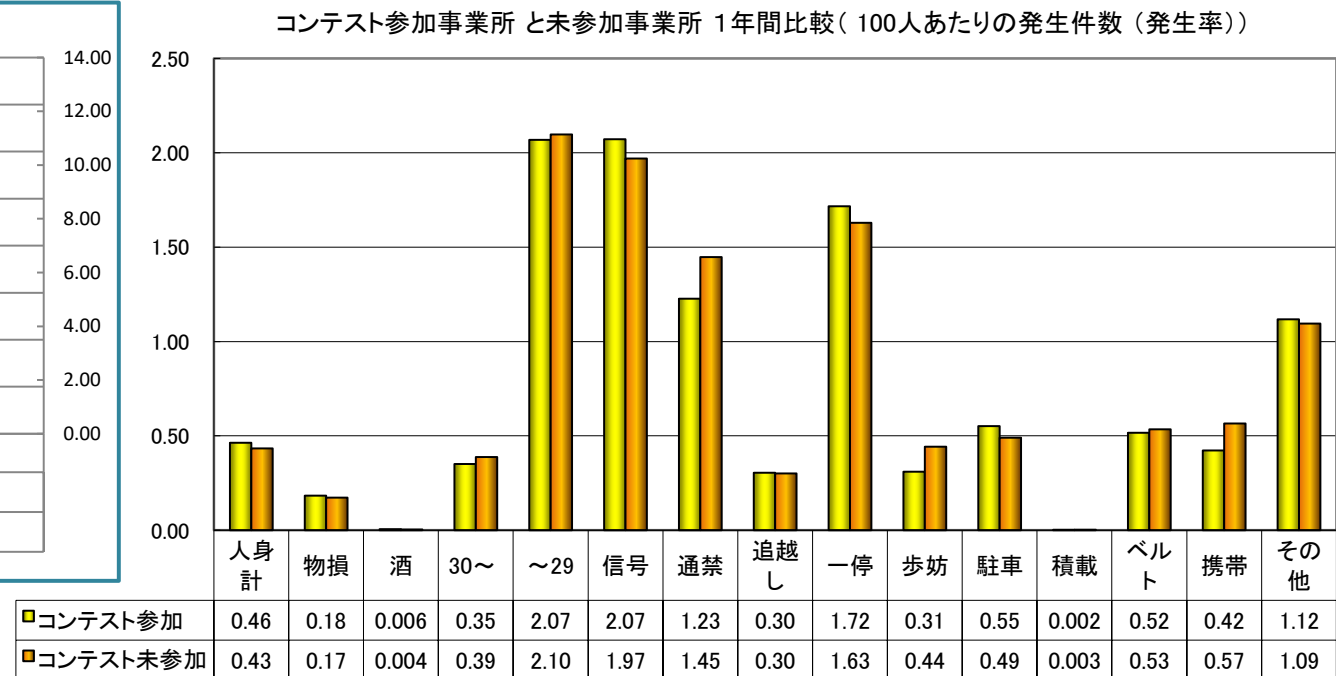
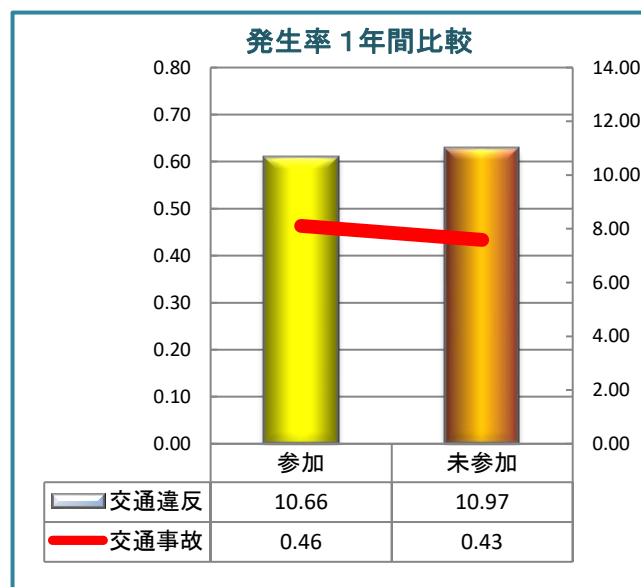
- 未参加事業所データ～ R6. 4. 1～ R7. 3. 31 の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去1年間のデータです。
○ コンテスト参加事業所データ～ R6. 4. 1～R7. 3. 31 間の1年間データです。

1年間 件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,350	90,645	420	166	5	318	1,875	2,193	1,878	1,112	276	1,556	281	500	2	468	383	1,013	9,667
コンテスト未参加	2,326	155,257	673	268	6	602	3,256	3,858	3,058	2,247	467	2,529	687	761	4	830	878	1,700	17,025

1年間 発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,350	90,645	0.46	0.18	0.006	0.35	2.07	2.42	2.07	1.23	0.30	1.72	0.31	0.55	0.002	0.52	0.42	1.12	10.66
コンテスト未参加	2,326	155,257	0.43	0.17	0.004	0.39	2.10	2.48	1.97	1.45	0.30	1.63	0.44	0.49	0.003	0.53	0.57	1.09	10.97

未参加事業所との事故・違反発生率比較

- コンテスト参加事業所の発生率（100人当たりの発生件数）は、未参加事業所より、交通事故（人身）で7%高く、また、交通違反で3% 低くなっている。
○ 違反項目では、13項目の違反のうち7項目で、未参加事業所より低い発生率となっており、また、「追越し」違反は、横ばいの発生率となっている。



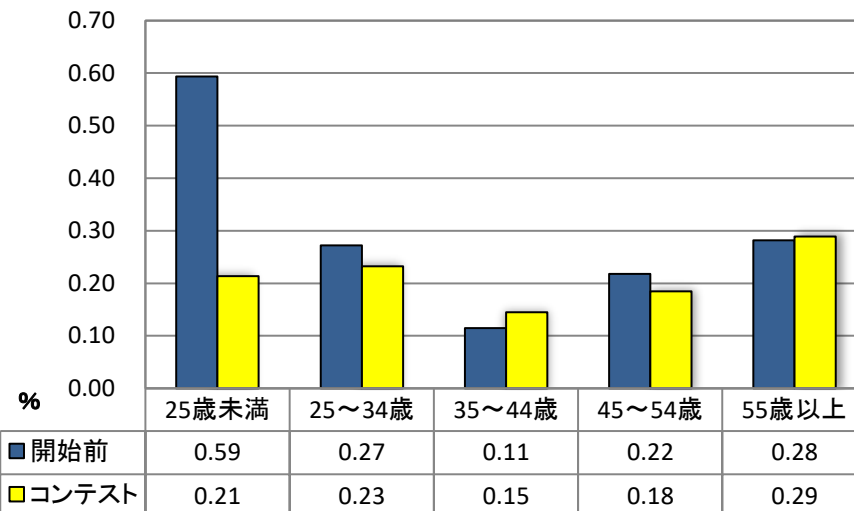
4 年代別から見た 交通事故とコンテスト（開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較）

コンテスト開始前との交通事故発生件数・発生率比較（人身）

交通事故	人員	交通事故（人身）発生件数		交通事故（人身）発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	4,210	25	9	0.59	0.21
25～34歳	15,078	41	35	0.27	0.23
35～44歳	16,545	19	24	0.11	0.15
45～54歳	27,111	59	50	0.22	0.18
55歳以上	27,701	78	80	0.28	0.29

- 開始前と比較すると、35～44歳及び55歳以上の年代以外は、コンテスト期間中の方が低い発生率となっている。最も増加率が高いのは、35～44歳の+36%である。

交通事故 発生率 比較

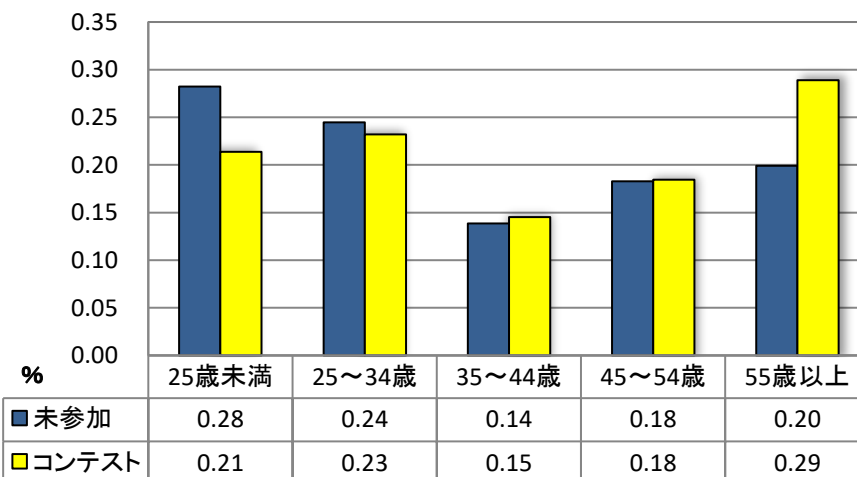


コンテスト未参加事業所 との比較（人身）

交通事故（人身）	未参加人員	コンテスト人員	交通事故（人身）発生件数		交通事故（人身）発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	8,501	4,210	24	9	0.28	0.21
25～34歳	26,154	15,078	64	35	0.24	0.23
35～44歳	30,282	16,545	42	24	0.14	0.15
45～54歳	47,597	27,111	87	50	0.18	0.18
55歳以上	42,723	27,701	85	80	0.20	0.29

- コンテスト参加者の発生率は、35～44歳及び55歳以上の年代が、未参加事業所と比べ、高い発生率となっている。最も増加率が高いのは、55歳以上の+45%である。

交通事故 発生率 比較



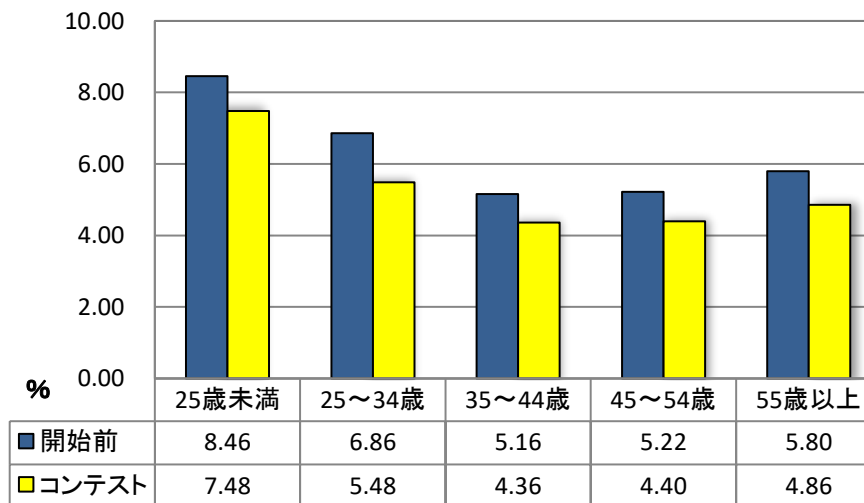
5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト（開始前との発生率比較）

コンテスト開始前との交通違反発生件数・発生率比較

交通違反	人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	4,210	356	315	8.46	7.48
25～34歳	15,078	1,034	827	6.86	5.48
35～44歳	16,545	853	722	5.16	4.36
45～54歳	27,111	1,416	1,192	5.22	4.40
55歳以上	27,701	1,607	1,345	5.80	4.86

- 開始前と比較すると、全ての年代において、コンテスト期間中の方が低い発生率となっている。
- コンテスト期間中の25歳未満は、最も発生率の低い35～44歳の1.7倍の発生率となっている。

交通違反 発生率 比較

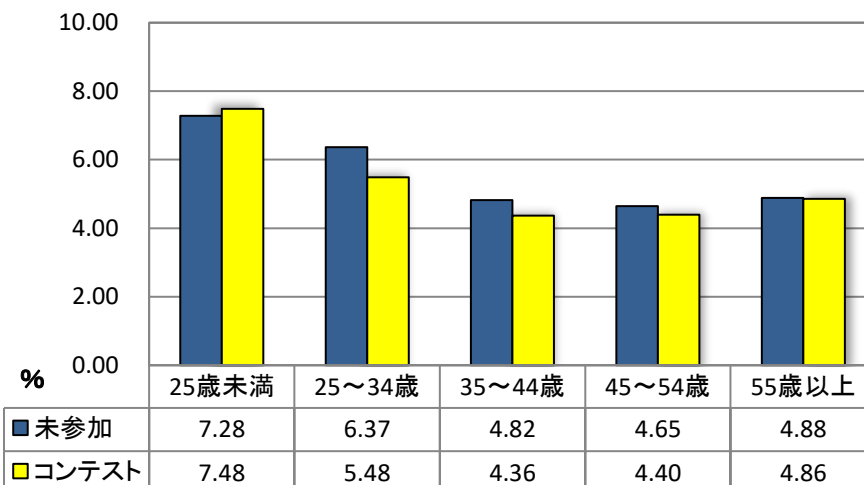


交通違反 コンテスト未参加事業所 との比較

交通違反	未参加人員	コンテスト人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	8,501	4,210	619	315	7.28	7.48
25～34歳	26,154	15,078	1,666	827	6.37	5.48
35～44歳	30,282	16,545	1,461	722	4.82	4.36
45～54歳	47,597	27,111	2,211	1,192	4.65	4.40
55歳以上	42,723	27,701	2,087	1,345	4.88	4.86

- 25歳未満の年代以外の、全ての年代において、コンテスト参加事業所は、未参加事業所より低い発生率となっている。

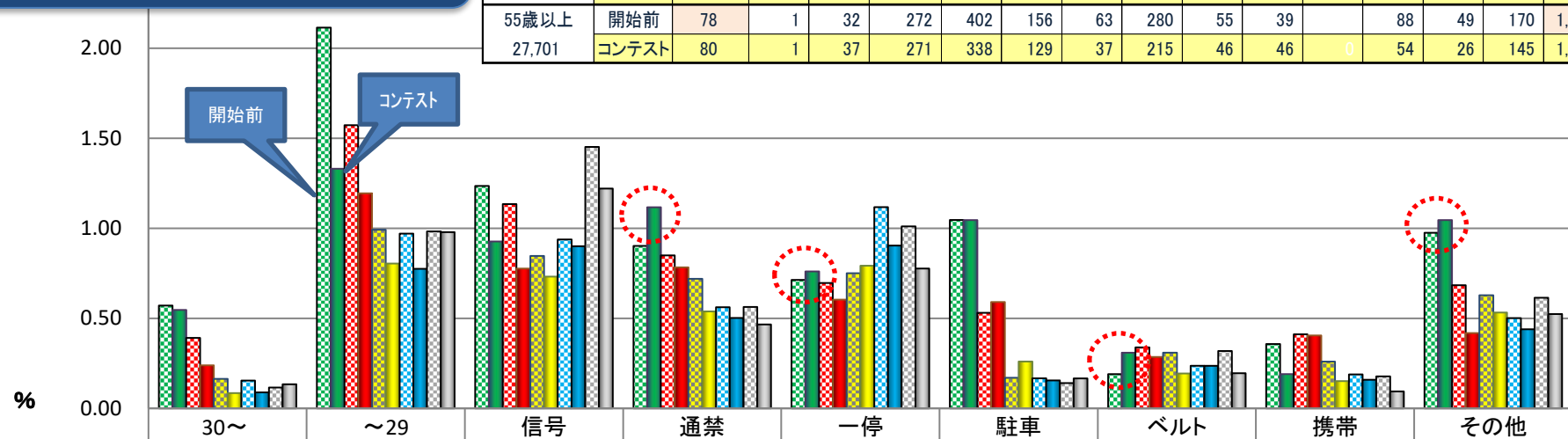
交通違反 発生率 比較



6 年代別 違反項目から見たコンテスト（開始前との発生率比較）

○ 年代別の発生件数を、発生率に変えると、25歳未満の人は、通行禁止、一時不停止、座席ベルト装着義務違反、その他の違反が、コンテスト前よりも高い発生率となっており、特に、座席ベルト装着義務違反が他の違反と比べ、高い発生率となっている。

年代別 (人員)	区分	事故 (人身)	酒	速度		信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
				30～	～29											
25歳未満 4,210	開始前	25		24	89	52	38	8	30	7	44		8	15	41	356
	コンテスト	9	0	23	56	39	47	6	32	3	44	0	13	8	44	315
25～34歳 15,078	開始前	41		59	237	171	128	19	105	19	80		51	62	103	1,034
	コンテスト	35	0	36	180	117	118	12	91	17	89	0	43	61	63	827
35～44歳 16,545	開始前	19	1	27	164	140	119	25	124	27	28		51	43	104	853
	コンテスト	24	1	14	133	121	89	21	131	23	43	1	32	25	88	722
45～54歳 27,111	開始前	59		42	263	254	152	53	303	52	45	1	64	51	136	1,416
	コンテスト	50	1	24	210	244	136	32	245	32	42	0	64	43	119	1,192
55歳以上 27,701	開始前	78	1	32	272	402	156	63	280	55	39		88	49	170	1,607
	コンテスト	80	1	37	271	338	129	37	215	46	46	0	54	26	145	1,345

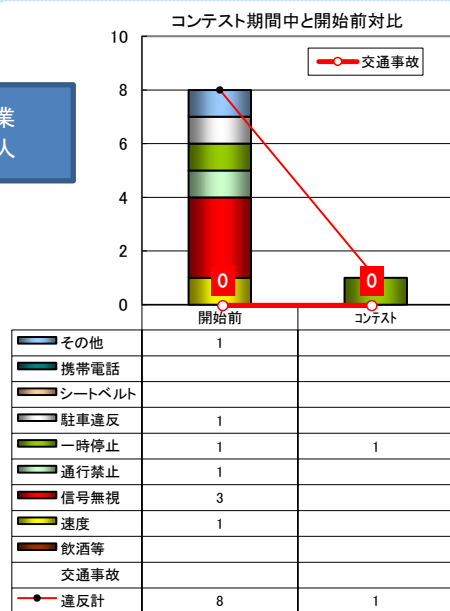


	30～	～29	信号	通禁	一停	駐車	ベルト	携帯	その他
25歳未満 開始前	0.57	2.11	1.24	0.90	0.71	1.05	0.19	0.36	0.97
25歳未満 コンテスト	0.55	1.33	0.93	1.12	0.76	1.05	0.31	0.19	1.05
25～34歳 開始前	0.39	1.57	1.13	0.85	0.70	0.53	0.34	0.41	0.68
25～34歳 コンテスト	0.24	1.19	0.78	0.78	0.60	0.59	0.29	0.40	0.42
35～44歳 開始前	0.16	0.99	0.85	0.72	0.75	0.17	0.31	0.26	0.63
35～44歳 コンテスト	0.08	0.80	0.73	0.54	0.79	0.26	0.19	0.15	0.53
45～54歳 開始前	0.15	0.97	0.94	0.56	1.12	0.17	0.24	0.19	0.50
45～54歳 コンテスト	0.09	0.77	0.90	0.50	0.90	0.15	0.24	0.16	0.44
55歳以上 開始前	0.12	0.98	1.45	0.56	1.01	0.14	0.32	0.18	0.61
55歳以上 コンテスト	0.13	0.98	1.22	0.47	0.78	0.17	0.19	0.09	0.52

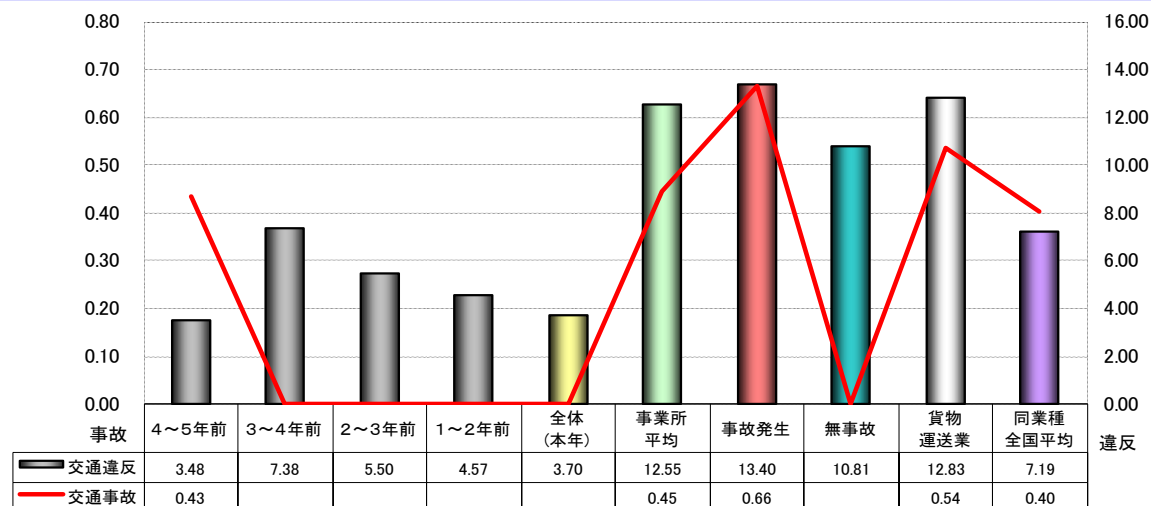
7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所（グラフは、第19回コンテストに、100人以上で参加している事業所に送付しています分析資料「分析結果Ⅱ」内のグラフを引用しています。）

コンテストに参加しただけでは、交通事故や違反は減りません。事業所ぐるみで取り組んでこそ良い結果が得られます。～ 業種別に20事業所を紹介

運送業
240人



コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より71%発生率が低い。



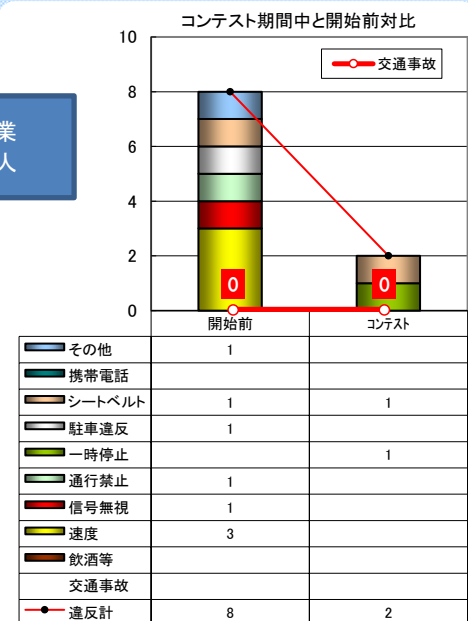
運送業
140人



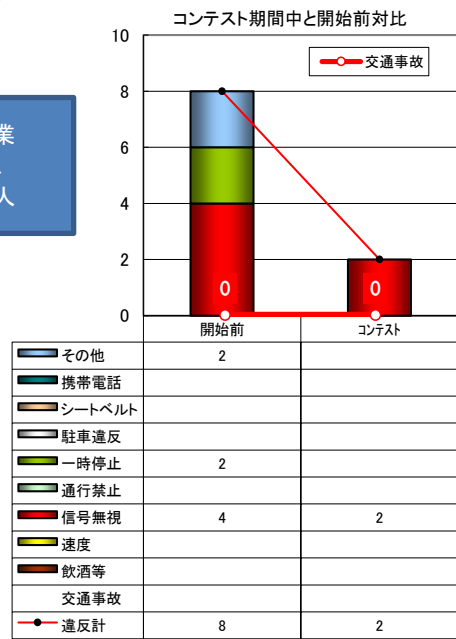
運送業
220人



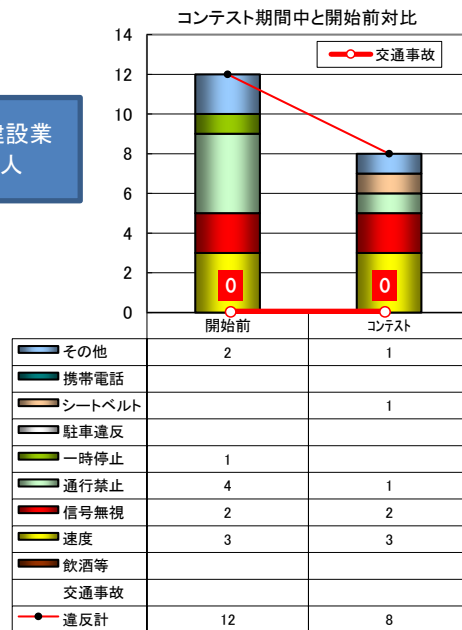
運送業
140人



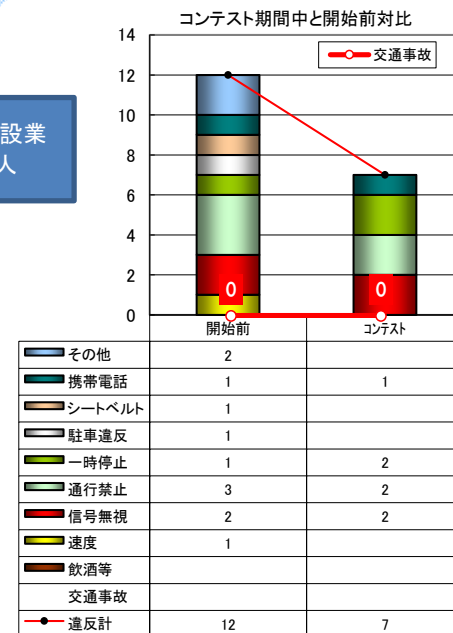
旅客業
バス
120人



土木・建設業
360人



土木・建設業
210人



その他事業所
110人



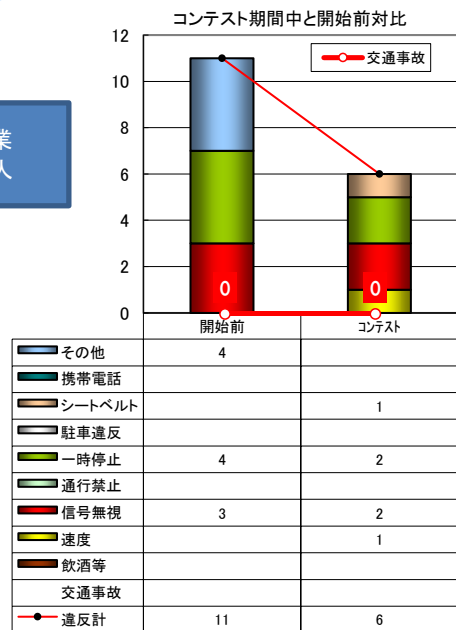
土木・建設業
110人



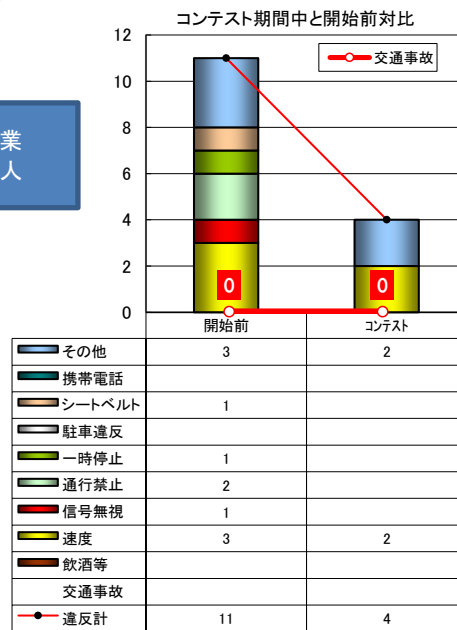
土木・建設業
230人



製造業
230人



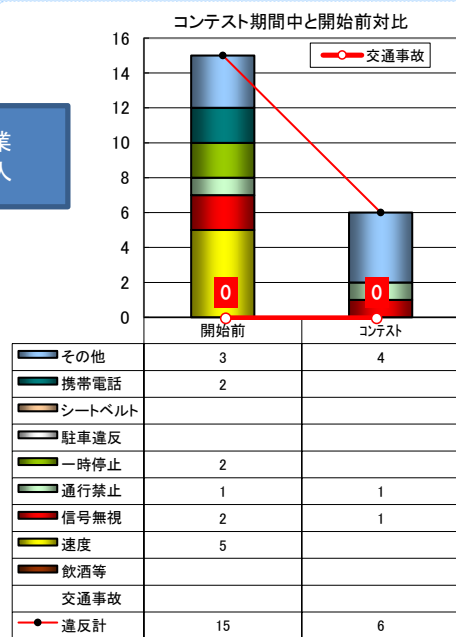
製造業
160人



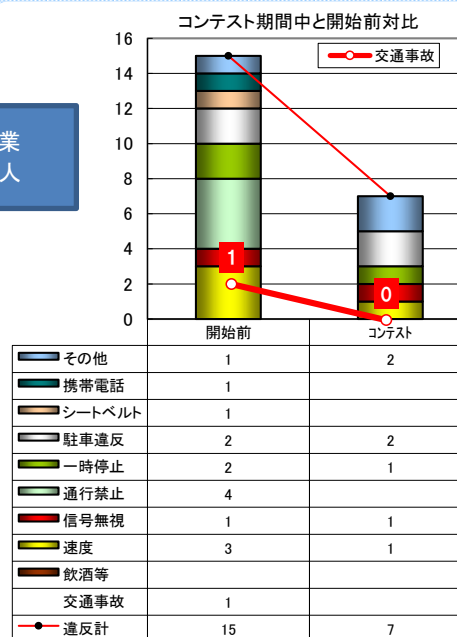
製造業
240人



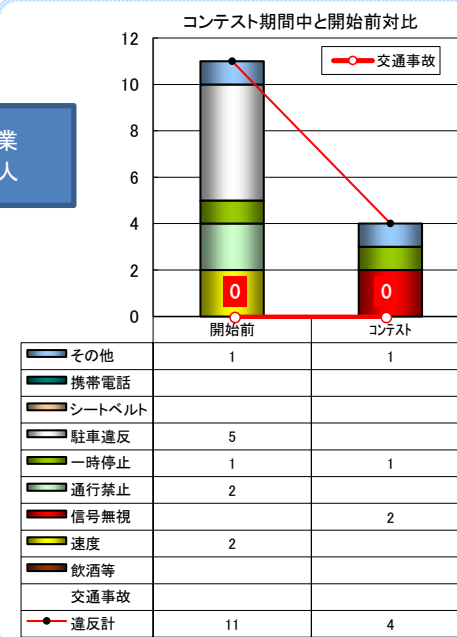
販売業
100人



販売業
190人



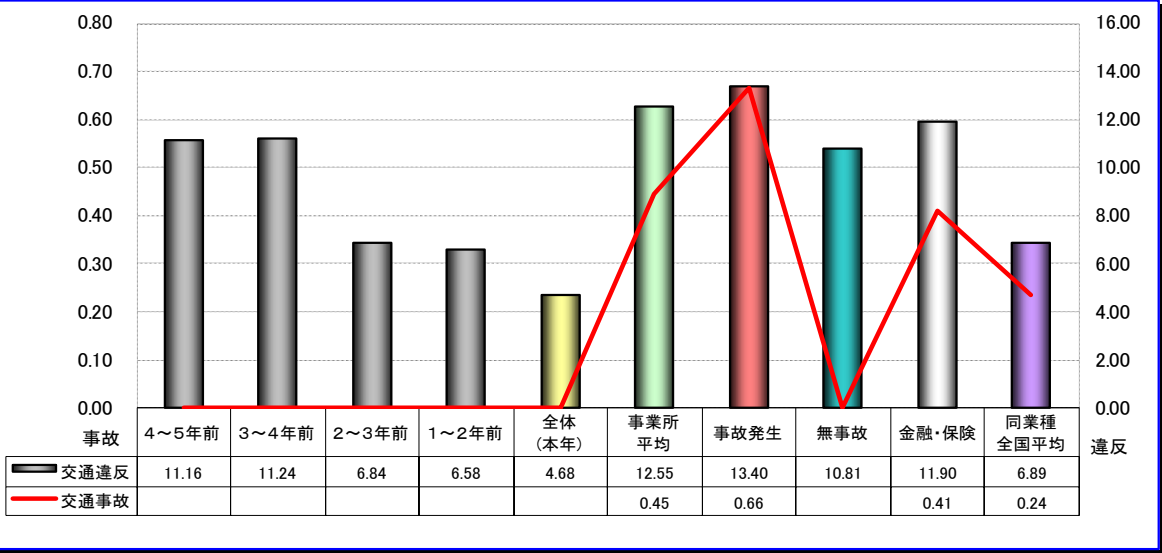
販売業
140人



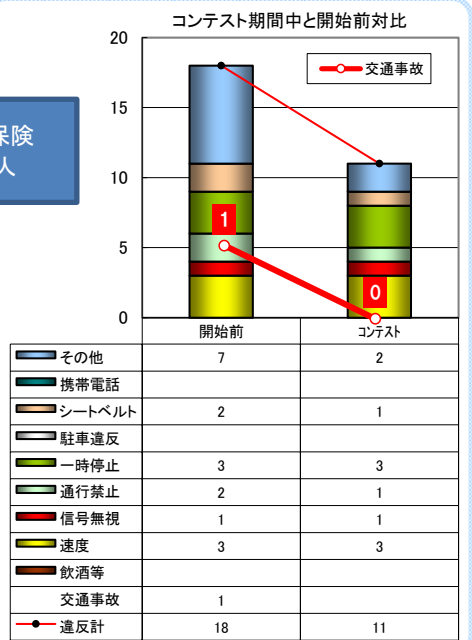
金融・保険
230人



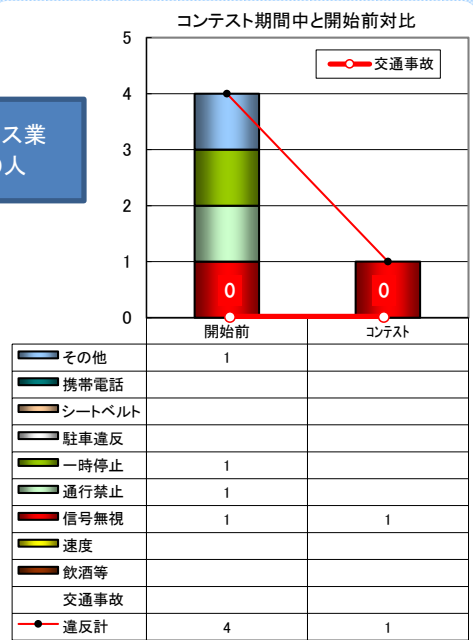
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より61%発生率が低い。



金融・保険
240人



サービス業
120人



薬品関係
130人

